



適合你的汽車： 未來車輛的實驗概念

■作者：Lars Reger

恩智浦高級副總裁 半導體首席技術官

借助最先進的電子元件，未來的車輛將實現自動化、全電氣化和安全聯網，並通過可互換的駕駛座艙，實現轉換性和靈活性。

所有車輛都有一個共通處，這個共通處在汽車演化以來一直未被觸碰過；它是汽車底盤和車身之間的聯繫。自汽車時代開始以來，底盤一直攜帶變速箱、發動機和懸架，駕駛艙透過粘黏，焊接或焊接的方式連附其上。到目前為止，這是一個無異議的前提，從來沒有人挑戰過。

恩智浦和 Rinspeed 用一個

新的實驗概念挑戰了這一基本思維，這個概念允許車輛變得和車輛使用者一樣獨特。基於域的體系結構所帶來的潛力可以帶來新的創新浪潮，並實現靈活、安全的網路移動性。在這個概念車的框架內，駕駛艙成為生活方式的更個人化的反映，自行式底盤成為社區的工具和新收益的典範。

在新的恩智浦與 Rinspeed 共同開發的概念車中，底盤和駕駛艙是分開的。雖然底盤仍然是車輛最耐用的部件，但駕駛艙成為“懸吊座艙”，這是一個可互換的膠

囊，具有巨大的定制潛力。“乘客艙”早上載著人們去工作，中午用餐時間變身成“食品運送艙”運送食物，還有自己的冷藏貨箱；晚上則化身“貨艙”，有一個超大的裝載區——所有這些懸吊座艙都可以共用底盤度過一天。

將汽車電子設備劃分為五個領域的新架構提供了靈活性，使這一大膽的概念成為可能。這些領域涵蓋了車輛的各種作用，包括連接、輔助駕駛、動力總成和車輛動力、車身和舒適性，以及車載體驗領域，使得重組車輛設計

理念成為可能。而不是讓底盤和駕駛艙老化在一起，這兩個元件可以走各自的方式，以實現最佳效用。

通過這一概念，還可以解決緊急交通問題。例如，研究表示標準的家用車輛每天只運行 5%，其餘時間都在街頭佔據了都市內寶貴的空間。如果能讓底盤一天 24 小時都能被使用不是很理想嗎？

模組化概念還可以減少街道上的車輛數量，簡化交通同時通過消除對停車位的需求，在汽車保持高效運動狀態的情況下，創造更多的空間。通過更有效地管理能源，底盤甚至可以完美地融入城市的生態系統。如果需要，底盤可以將能量傳回電網，如果產能過剩，可以自主充電。

這種獨特的模組化方法還可以帶來新的增加的商業機會。想像一下，由廣告或促銷活動資助的預定懸吊座艙內的免費遊樂設施。你能想像到可互換的駕駛艙，進化成新鮮的新生活產品，激發世界上最好的設計師嗎？許多新的和老牌的設計師可以在品牌懸吊座艙內用傢俱、面料和室內繁榮製作自己的印記，並使用最好的資訊娛樂技術設計使用者介面

雖然懸吊座艙反映了個人品味，但底盤結合了自動駕駛的功能：例如最先進的感應器，可準確捕獲和解釋車輛的環境，以及安全的電動動力總成和智慧天線將底盤連接到外部世界、使用者、雲或其他車輛。

未來完全電動、安全連線和完全自主的汽車的電子架構也必須設計，以便在車輛中的各個域可以隨時通過無線介面進行更新，並具有最大的安全性和最大的安全性。防止安全性漏洞、攻擊和操縱。這就需要高效、安全地連接車輛網路和開道。

恩智浦首次與瑞士智庫 Rinspeed 在 2019 CES 上以雙人車輛的形式提出這一概念。展望未來，恩智浦和 Rinspeed 概念車是展望未來的一款挑戰了我們對車輛應該是什麼的基本假設，並為領域架構和全新設計提供的靈活性打開了新的思路。CTA

英飛凌將收購賽普拉斯 (Cypress)，強化並進一步拓展在汽車、工業和物聯網市場

英飛凌科技與賽普拉斯半導體公佈雙方已經簽署最終協定，英飛凌將會以每股 23.85 美元現金收購賽普拉斯，總企業價值為 90 億歐元。

英飛凌執行長 Reinhard Ploss 表示：「計畫收購賽普拉斯是英飛凌戰略發展具里程碑意義的一步。我們將會強化並提升公司盈利成長的速度，將業務擴展至更廣泛的層面。透過此交易，我們將能為客戶提供最全面的產品組合，連接現實與數位世界，在汽車、工業和物聯網領域開拓新增的成長潛力。此交易也將使公司的商業模式更具韌性。」

賽普拉斯總裁兼執行長 Hassane El-Khoury 表示：「賽普拉斯團隊很高興能與英飛凌聯手，共尋下一波科技浪潮中對連接與運算需求大幅增長帶來的數十億美元的商機。雙方結合將能提供更安全、無縫的連接，以及更完整的硬體和軟體解決方案和產品，加強客戶的產品和技術，為終端市場提供更好的服務。此外，兩家公司的業務十分匹配，將能為客戶和員工帶來更多和更好的機遇。」

併購賽普拉斯之後，英飛凌將會強化推動結構性成長的核心，並將公司的技術應用至更廣泛的領域。這將加速強化公司近年盈利成長的基礎。賽普拉斯擁有包括微控制器、軟體和連接元件等具差異化的產品組合，與英飛凌的功率半導體、感測器和安全解決方案優勢高度互補。結合雙方的技術資產將能為電動馬達、電池供電裝置和電源供應器等高成長應用領域提供更全面先進的解決方案。英飛凌的安全專長加上賽普拉斯的連接技術將使公司加速進入工業和消費市場的全新物聯網應用領域。在汽車半導體方面，微控制器和 NOR 快閃記憶體擴大組合將提供巨大潛力，尤其是在先進的駕駛輔助系統和汽車全新電子架構上的應用日益重要。

透過賽普拉斯強大的研發能力和在美國市場的據點，英飛凌不僅能加強為北美當地重要客戶提供的服務和產品，同時也能提升在其他重要區域的實力。公司將在矽谷取得研發部門，並在戰略重點市場日本擴大佈局和市場份額。與此同時，英飛凌希望透過實現巨大的規模經濟效益，使公司業務模式能更具韌性。基於 2018 會計年度備考營收 100 億歐元，此交易將使英飛凌成為全球第八大晶片製造商。

雙方互補的產品組合將會提供更多晶片解決方案，長遠帶來的潛在營收綜效可望每年超過 15 億歐元。交易預期將於 2019 年底或 2020 年初完成。