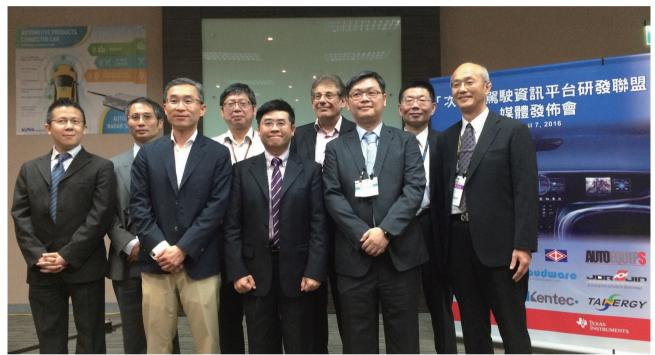
Strategy

德州儀器率台廠車聯網系統 開拓國際車電新藍海市場

■文:編輯部



照片人物:前排左起:晨云軟件科技業務副總 姚勳丞、揚明光學總經理 徐誌鴻、德州儀器應用工程師總監 詹勳琪、帷享科技總經理 陳加增:後排左起:明泰科技企業行動方案事業體資深處長 陳燦彬、佐臻董事長 梁文隆、佐臻董事顧問 Jean-Francois Barati、太極能源研發工程處協理 李育舟、金運科技執行副總經理 林嘉駿。

德州儀器 (TI) 攜手「次世代駕駛資訊平台研發聯盟」搶攻國際市場!『次世代駕駛資訊平台研發聯盟』自 2015 年成立以來,短短一年即展出傑出成效,成功協助聯盟夥伴加入車用國際市場。今年更吸引不同領域的領航業者明泰科技、佐臻、金運科技以及太極能源加入,共同擴展台灣車電市場新藍圖。

TI 台灣業務與應用事業工程師總監詹勳琪表示,智慧汽車的三大趨勢包括更安全、更環保以及

更有趣,而TI長期致力於車用電子技術的創新研發,除了培育TI本身的人才之外,也期望更多夥伴能夠加入此聯盟,一同精進技術,以期提供最安全、最多樣的成車解決方案。TI的車用電子產品將全力支援『次世代駕駛資訊平台研發聯盟』,攜手聯盟夥伴們共創車聯網領域之新高峰。

帷享科技總經理陳加增說明,在智慧化車輛技 術發展的大趨勢中,業界一直欠缺合適的平台,供 各家廠商交流、合作研發最新科技。自去年聯盟成

Strategy

立以來,帷享鎖定車輛影像產品研發為公司核心業務主軸,並藉由聯盟整合各廠商實力,共同研發車聯網創意解決方案。此次與中華汽車、揚明光學與 晨云軟件科技共同展出的整合性駕駛艙,結合抬頭顯示器、儀表板、智慧型影音娛樂系統,滿足智慧車用影像系統之運算需求,提供全方位的服務。

明泰科技企業行動方案事業體資深處長陳燦彬認為,有鑑於人身安全的重要性,透過車聯網雷達技術安全實踐是首要考量,因此明泰早在3年前便積極投入車用雷達模組的研發。然而,面對快速變動的全球化市場,透過聯盟的合作加值,明泰能將原本在網通及雷達的既有實力技術,與聯盟夥伴們一同合作投入技術研究與新產品開發。此次融合雷達和影像技術產品,無論天候、路況,皆能最精準地回報當下車況,確實避免意外事故,創造最安全的駕駛。

佐臻梁文隆董事長表示,從創立以來,佐臻由原本的代理商跨入無線通訊模組市場、穿戴式裝置的研發,現擴展應用至車聯網領域,將更加提升產業層次,進一步實踐零時差、萬物皆可連的願景。而此次與聯盟夥伴共同研發之智慧型眼鏡,除原先物聯網裝置所考量的便利性外,更能與虛擬實境(VR)及擴增實境(AR)結合,讓汽車維修、道路救援等更加簡單、方便。

次世代駕駛資訊平台研發聯盟展示包含整合式 駕駛艙、融合雷達和影像、智慧型後視鏡以及 3D 無死角影像安全等最新穎的技術,提供更安全舒適 的駕駛體驗、更多樣性的車用解決方案,為駕駛人 與乘車者打造更安全、智慧的駕駛體驗。

- ■佐臻智慧型眼鏡使用 TI OMAP4460 處理器平台, 結合 Wi-Fi、藍牙及 GPS 等無線連線能力,能夠 即時顯示車輛周圍 3D 環景,並進一步提供加速 儀表、光線、地理位置等内外資訊,透過觸屏技 術,降低駕駛者需要分心查看周遭的頻率,避免 注意力中斷,同時也能連接電腦,最方便駕駛使 用。
- ■金運科技智慧型後照鏡使用 TI FPDLink III DS90UB925Q/926Q,實踐即時影像高書質傳輸,

準確回報駕駛後方情形,轉換車道及倒車時自動 啓動,成就無死角零時差周遭環景,即使是難以 察覺的側方,也能透過設置多個高畫質相機成為 可視角,成為行車最佳保障。

- ■帷享科技自行開發由 TI TDA2X 晶片所建構的高階 影像處理平台-智慧車用影像系統,實現 3D 無 死角影像安全。藉由高解析度數位攝影機與 3D 影像重建技術顯示 3D 環場影像,為最具人性化 的駕駛輔助利器,再以人工智慧的影像辨識演算 法模型,主動偵測車輛四周包括各式行車、行人、 號誌與障礙物等動態資訊,即時提供給駕駛者, 避免事故發生。
- ■揚明光學車用抬頭顯示器使用 TI DLP 0.3 WVGA DMD,以最人性化的高亮度、廣視角與遠距虛像,將行車資訊呈現在眼前 3 公尺處,既不遮擋視線又可讓駕駛者在最舒適的視覺狀況下維持平視,享有與飛行員相同的駕駛體驗。行車者再也無須低頭或轉頭查看螢幕、儀表板,避免意外發生,大幅提升安全性,享受更加安全舒適的駕駛體驗。
- ■太極能源可撓式輕量化太陽能車載行動充電模組,可利用太陽能充電,儲存的電力可在車輛非運行時對車內行車紀錄器、車聯網裝置無間斷供電,讓駕駛人員隨時隨地掌握車輛周遭環景資訊。另外,亦可應用於冷風扇降低車體溫度、冰箱等設備供電,實現高節能、降低污染的環保理念。
- **晨云軟件**整合方案採用單一晶片 TI Jacinto 6 與 QNX 作業系統與 Crank 介面軟體實現多屏顯示技術方案,在車用數位儀表與娛樂導航整合平台方案,提供了完整的 BSP/ 驅動軟體移植、中介軟體開發、人機介面設計與平台整合測試開發,能快速的協助車廠與主要供應商提供所要的技術服務。

詹勳琪表示,TI 將繼續憑藉在車用電子深耕 30 多年的豐富經驗,協助次世代駕駛資訊平台研發聯盟之發展,能夠一同開拓台廠在國際車電市場的新藍海。 CTA